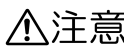
# 取扱説明書

**DAYTONA** corp.
R73514①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

| GIVI 451FZ モノラックフィッティング | 適応車種 | 商品NO. |
|---|---|---|
| | KAWASAKI VERSYS650　2010 | 73514 |

## ■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

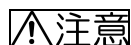
**本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。**

| | |
|---|---|
| ⚠警告 | 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。 |
| ⚠注意 | 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。 |

| | | | |
|---|---|---|---|
|  実施 | 行為を強制したり指示する内容を告げるものです。 |  禁止 | 禁止の行為であることを告げるものです。 |
| | |  その他 | その他の警告及び注意を告げるものです。 |

禁止

・各商品の指定積載上限を必ず守ってください。１ケースあたりの積載上限は３ kg です。
・オフロード走行はしないでください。
・公道上に限らず 100 km/h 以下で走行してください。
・GIVI 以外のベース及びケースと組み合わせ使用しないで下さい。

⚠注意

・必ずエンジン、マフラーが冷めてから取付け作業を行ってください。
・取付け作業には専門知識と技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
・この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
・取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、所定のトルクで確実に締付けてください。純正パーツの締付けトルクは川崎重工業㈱発行のサービスマニュアルに従ってください。
参考締付けトルク M10・・・25～35N・m　M8・・・15～20N・m M6・・・8～10N・m(ねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。)

その他

・**車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。**(このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。)
・**塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態についてのクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。**
・組付けは取付け手順に従ってください。
・組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。
・この商品を掴んでスタンド掛けや車体の取り回しをしないでください。破損の可能性があります。
・内外装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願いします。
・警告、注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナは一切の責任を負いません。
・商品の製造工程の過程で、塗装色のばらつきが発生する場合があり、左右のフィッティングに差が出る事があります、ご了承ください。
・商品の性質上、左右のフィッティングに多少の歪が発生する事があります。車体へ取付け出来る範囲であれば、不良品ではありません、ご了承ください。

2010/06/21

## 本商品の特徴

・この商品は指定部品のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けは不要です。
・ボルト、ナットは仮組みをして位置決めが済んだら本締めをしてください。
・この商品は GIVI 社のモノキー又はモノロックタイプのトップケースと組み合わせ使用可能です。
・使用するケースに合わせ、M5（品番 42179）又は M5M（品番 60145）を準備してください
・ストップランプを装着の場合、取付け方法はケース又はストップランプキットの取扱説明書及び
　車両のサービスマニュアル等を参照ください。
・アップタイプのマフラー等一部装着出来ない場合があります。

## 商品内容

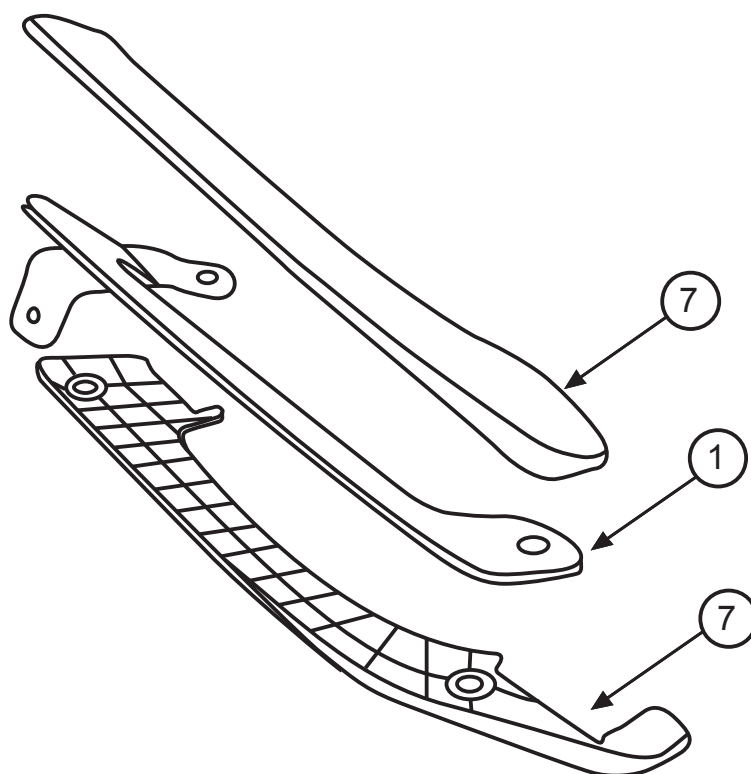
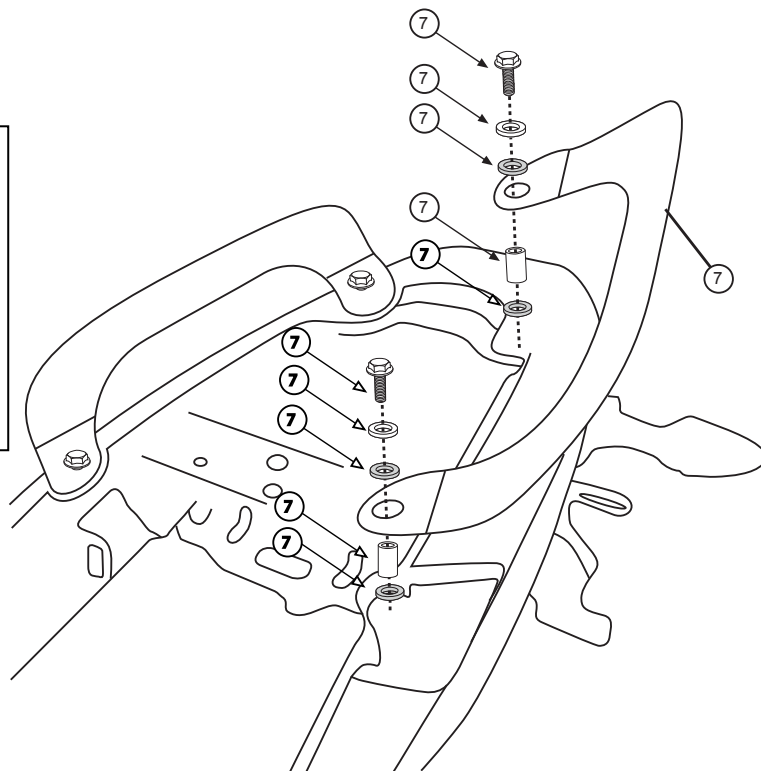
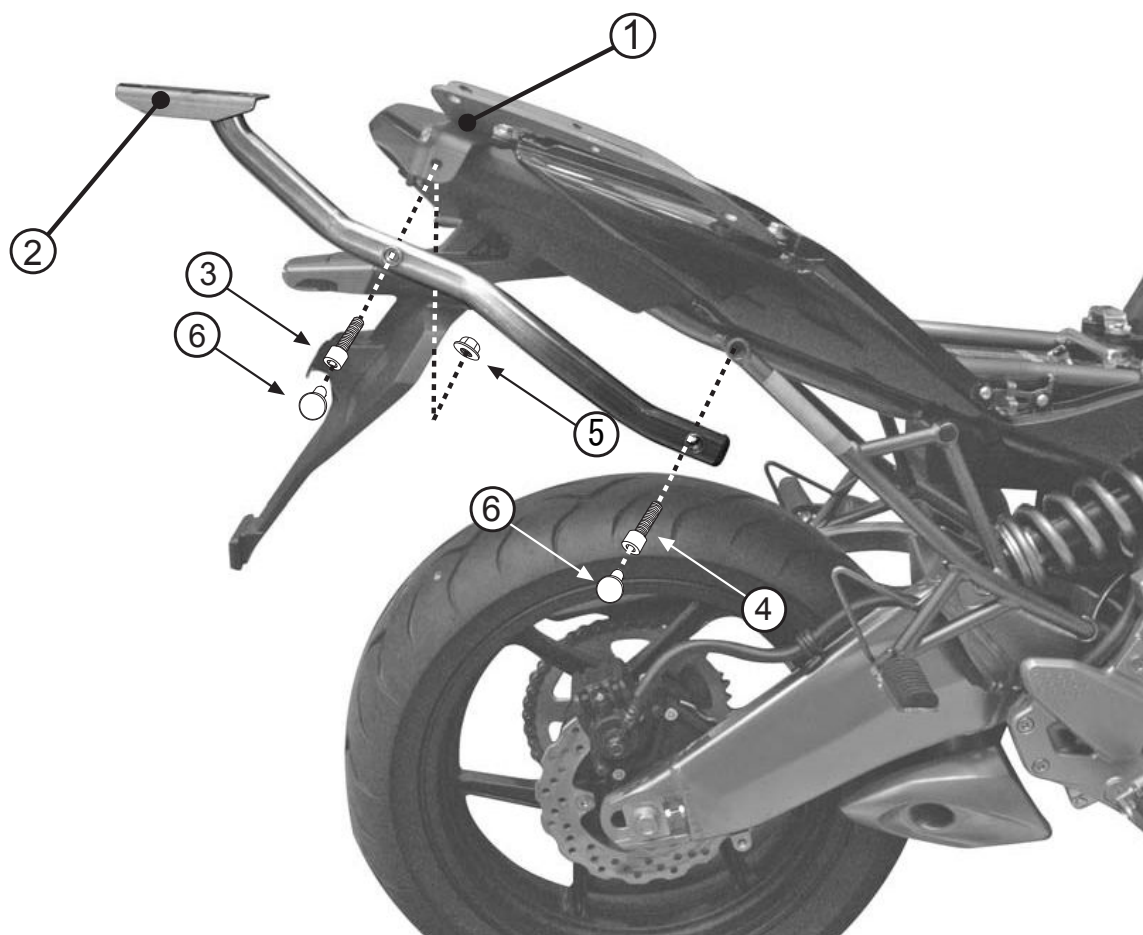
| | パーツ名 | サイズ (mm) | 数量 | NO | パーツ名 | サイズ (mm) | 数量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | サブステー（左右） | 各 1 | 2 | ⑤ | ナイロン付きナット | M8 | 2 |
| ② | ステー本体（左右） | 各 1 | 2 | ⑥ | キャップ | | 4 |
| ③ | キャップボルト | M8×25 | 2 | ⑦ | 純正部品 | - | - |
| ④ | キャップボルト | M8×45 | 2 | ⑧ | M5 又は M5M ベース | （別売） | (1) |

※商品内容の部品番号はイタリア語説明書のイラスト番号に準じています。
イタリア語説明書を参照しながら部品の確認及び取作業を行ってください。

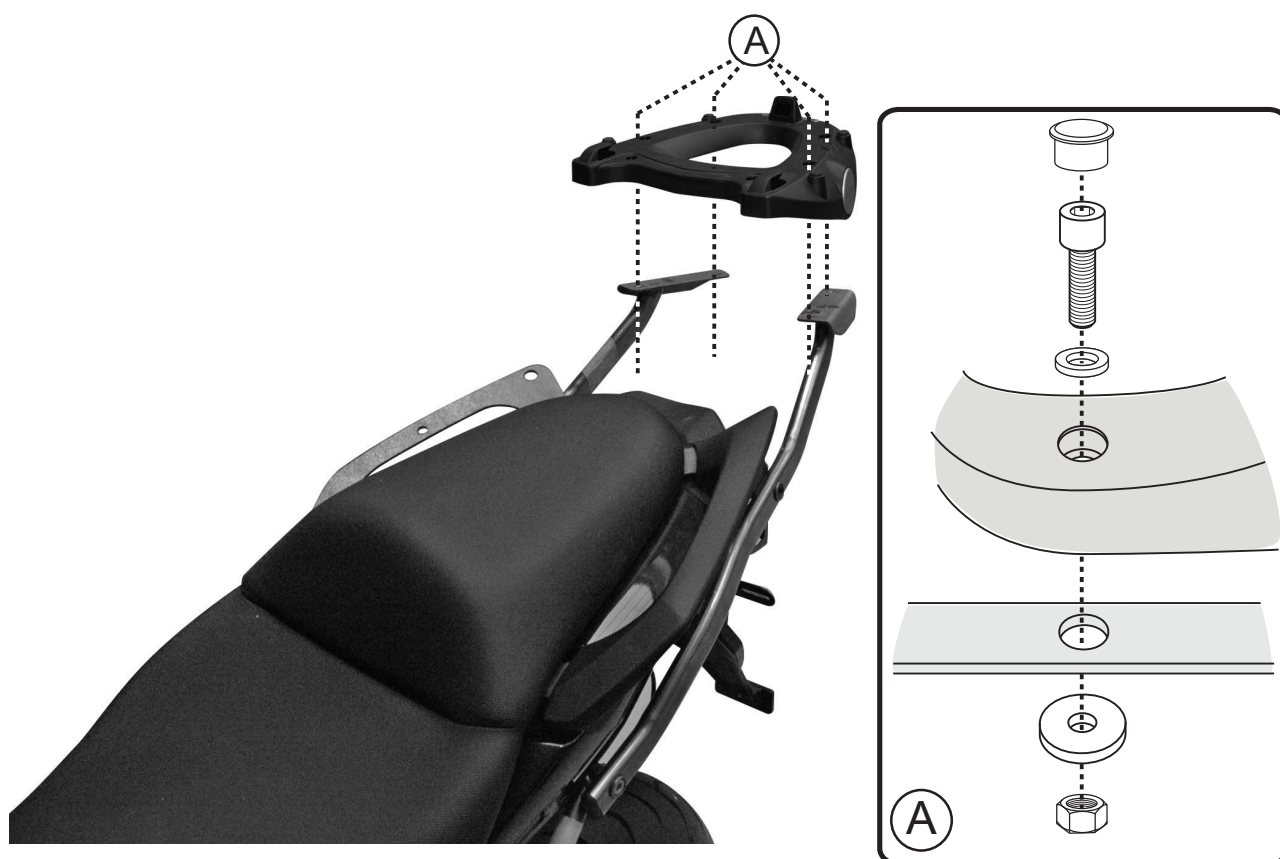
## 取付方法

シートを開き、純正グラブバーを止めているボルト４本を取り外し、グラブバーを取り外します。

純正グラブバー裏側のビス 2 本を取り外し、カバーを分割します。

カバーの中のステーを商品に付属の①サブステーと交換し、カバーを組み立て、ビスを締め付けます。

サブステーを組み込んだグラブバーを
車体へ組み付けます。
ボルト類は純正品を使用します。
ボルトの締め付けは手で締まる程度に
仮締めしてください。
強く閉め込むと、ステー本体取付時に
穴位置が合わなくなる事があります。

下図のように、車体へ②ステー本体を組み付けます。
シートカウル下のフレーム固定ボルトを外す時、シートレールが、自重により若干下に下がり、ネジ穴位置が合わなくなる事があります。無理に閉め込むとネジ穴を破損する事があります。シートレールを支えながら、二人以上で作業してください。

別売りのベース M5（42179）又は M5M（60145）をステー本体へ取付けます。ベースに付属の取扱説明書をお読みください。

A

A

全ての位置が決まったら、ボルト類を本締めします。

最後に、各部に異常がない事を確認し、作業終了です。BOX を装着し走行する場合、車両の重量バランスが変化する為、走行性能に影響します、スーピードを控えめに、常に安全運転を心掛けてください。

ＪＡＳＤＡＱ上場企業　証券コード７２２８
株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮４８０５
デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、
0120-60-4955 まで。営業時間　平日　午前９：00～午後６：00
ＵＲＬ総合 http://www.daytona-mc.jp　　ＧＩＶＩ専用 http://www.givi-jp.com